

Het argument dat het fietspad de verbinding maakt met de Prins Karelstraat en de Nieuwpoortsteenweg om de bewoners van de wijk Monobloc en Mariapark de gelegenheid te bieden de bus te kunnen nemen nu ze niet meer in de Polderstraat gaat rijden is ongegrond daar de vroegere halte reeds is afgeschaft van 9 januari 2016. De gebruikers van de Lijn nemen de bus op de Nieuwpoortsteenweg ter hoogte van Farazijnstraat of op de Kinderlaan aan Sunparks. Aangezien het pad niet verlicht is en maar mag gebruikt worden 1 uur na zonsopgang kan men bijvoorbeeld niet in het hospitaal in Veurne raken via dit pad voor 10 uur in december. Dit bewijst dat hier geen rekening is gehouden met het sociaal aspect en de relatie met de dienstverlening van de Lijn die blijkbaar uitgaat van het idee dat mensen naar de Lijn moeten gaan maar de Lijn niet naar hen komt.

